

ԲԱՐՁՐԱՎՈՒՆ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՅԵՐ ՓԲԸ

ՀԱՅԱՍՏԱՆ

**«Արարատ-2» ԵՆԹԱԿԱՅԱՆԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՅՈՒՄ
ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ
ՊԼԱՆ**



Վերջնական հաշվետվություն

հունիս, 2020թ.

- **Նկարագիր**

Էլեկտրահաղորդման ցանցի բարելավման ծրագիր (ԷՑԲԾ), որի համար դիմել է Հայաստանի կառավարությունը, նախատեսված է Էլեկտրահաղորդման գլխավոր ակտիվների հիմնանորոգման/փոխարինման միջոցով բարձրացնել ու Էլեկտրահաղորդման ցանցի հուսալիությունն ու կարողությունը: Այս նպատակին հասնելու համար է ՑԲԾ-ն ներառելու է Բարձրավոլտ Էլեկտրա ցանցեր ՓԲԸ (ԲԷՑ) Արարատ-2 ենթակայանի վերակառուցումը: Ենթակայանը հագեցած է երեք 220կՎ և տաս 110կՎ գծային բջիջներով: Երկու ավտոտրանսֆորմատորներից յուրաքանչյուրի տեղադրված հզորությունը 63 ՄՎԱ է: Հին և մաշված սարքավորումները, ներառյալ ավտոտրանսֆորմատորները վատացրել են բավարար մատակարարման հուսալիությունը: Ենթակայանների ավտոտրանսֆորմատորները հեշտ և արագ տաքացվում են՝ հովացման համակարգի անբավարար հզորության պատճառով: Ծայրահեղ բարձր ջերմաստիճանի դեպքում ծանր վնասներից խուսափելու համար, ԲԷՑ-ը ստիպված է սահմանափակել Էլեկտրաէներգիայի սպառումները որոշակի ժամանակահատվածով, ինչը հանգեցնում է զգալի տնտեսական կորուստների հատկապես արդյունաբերական սպառողների համար, ինչպիսիք են հսկա ցեմենտի գործարանը և ոսկու վերամշակման գործարանը, որոնք մատակարարվում են ենթակայանից: Բացի այդ տրանսֆորմատորի շահագործումը բարձր ջերմաստիճանի դեպքում ուղղակիորեն ազդում է տրանսֆորմատորային կորուստների և սարքավորումների ծառայության ժամկետի վրա: Մնացած սարքավորումները նույնպես պրոբլեմատիկ են: Տեղադրված յուղային անջատիչները հնացած են և պետք է փոխարինվեն: Որպես նախապատրաստական աշխատանքների մաս Արարատ-2 ենթակայանի համար անհրաժեշտ է Շրջակա միջավայրի կառավարման պլանը (Շրջակա միջավայրի կառավարման պլան):

- **ԾՐԱԳՐԻ ՆԿԱՐԱԳԻՐ**

- **Վայրը և տեղանքի նկարագիրը**

Արարատ-2 ենթակայանը գտնվում է Արարատ քաղաքի հյուսիս-արևելքում: Արարատը գտնվում է Հայաստանի կենտրոնական հատվածում՝ Երևանից 48 կմ դեպի հարավ-արևելք:

Տարածաշրջանը ունի չոր ցամաքային կլիմա: Ամառը տաք է և չոր, միջին ջերմաստիճանը 26.2°C է, իսկ առավելագույն բացարձակ ջերմաստիճանը՝ 42°C: Ձմռանը ցուրտ է, հունվար ամսին միջին ջերմաստիճանը -3.3°C է, իսկ նվազագույն բացարձակ ջերմաստիճանը՝ -3.2°C: Միջին տարեկան ջերմաստիճանը 12.4°C է, քամու միջին արագությունը 1.9մ/վրկ, միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը՝ 60%, տեղումների միջին տարեկանքանակը՝ 231մմ:

Ենթակայանի տարածքը աղքատ է բուսականությամբ: Քանի որ տեղակայված է գյուղատնտեսական մշակվող տարածքում, այստեղ բացակայում են վայրի կենդանիները: Ենթակայանի տեղանքը գրեթե ունի հարթ տոպոգրաֆիա և շրջապատված է չմշակված հողերով դեպի հարավ-արևմուտք, արևմուտք և հյուսիս-արևմուտք: Ենթակայանի հյուսիս-արևելյան պարիսպին կից տարածքը զբաղեցված է վեց հողակտորներով՝ ծիրանիներով, թթենիներով, խորդանոցներով և փոքր շինություններով: Կան նաև ծիրանենիների և սալորենիների 2 հողակտորներ (մուտքի դարպասից դեպի աջ և ձախ) և փոքր տնակներ/խորդանոցներ, որոնք զբաղեցնում են ենթակայանի հարավ-արևելյան պարիսպի կեսը: Այս հողերը հանրային են և հողի օգտագործումը գրանցված չէ: Բոլոր մրգերը աճեցվել են հարևան համայնքի բնակիչների կողմից անձնական օգտագործման համար:

Արարատի ոսկու և ցեմենտի գործարանները գտնվում են ենթակայանից համապատասխանաբար 100մ դեպի հյուսիսի-արևելք և 1կմ դեպի հյուսիս-արևմուտք: Ամենամոտ բնակելի տարածքը գտնվում է ենթակայանից մոտ 2.5 կմ հեռավորության վրա:

Ենթակայանի մուտքի մոտով անցնող պետական ճանապարհը՝ օգտագործվելու է հարավ-արևելքից տեղանքին մոտենալու համար՝ շինարարական աշխատանքների ընթացքում: Տեղանքին մուտք կա նաև ենթակայանի ցանկապատի հարավ-արևմտյան կողմից: Ոչ մի մասնավոր հողատարածք վերականգնողական աշխատանքների ընթացքում չի հատվի շինարարական տեխնիկայի կողմից: Բոլոր շինարարական մեքենաներն ու սարքավորումները կայանվելու են ցանկապատված գոտիներում: Ծրագրի իրականացումը որևէ ժամանակավոր կամ մշտական ազդեցություն չի ունենա հարևան արտադրական ցեխերի վրա: Վերակառուցման աշխատանքների ընթացքում ոչ մի մասնավոր հողակտոր չի հատվի շինարարական փոխադրամիջոցների կողմից: Շինարարության համար անհրաժեշտ բոլոր մեքենա-մեխանիզմները և սարքավորումները կկայանվեն ցանկապատված տարածքի ներսում: Ծրագրի իրականացումը չի ունենա որևէ ժամանակավոր կամ մշտական ազդեցություններ հարևան բիզնեսների վրա:

Ենթակայանը զբաղեցնում է 4.6 հեկտար ցանկապատված տարածք, որն ունի հետևյալ չափերի տարբեր շինություններ.

- Ղեկավարման և բաշխման վահանի շենք (այդ թվում գրասենյակներ և մարտկոցի սենյակ)՝ 54x12մ և 6x4մ

- 6կՎ հաղորդաձողային սեկցիա 18x12մ
- Պահեստի շենք 18x9մ
- Պահակատուն 5x6մ

Ծրագրի աշխատանքների ծավալը

Ենթակայանի վերակառուցումը ներառելու է հետևյալը.

- 220կՎ ԲԲՍ, ներառյալ անջատիչների, բաժանիչների, պարպիչների, լարման տրանսֆորմատորների, հոսանքի տրանսֆորմատորների, հաղորդաձողային հաղորդալարի, հենարանային մեկուսիչների, պողպատյա կառուցվածքների, մալուխների և հողանցման փոխարինում:
- 110կՎ ԲԲՍ, ներառյալ անջատիչների, բաժանիչների, պարպիչների, լարման տրանսֆորմատորների, ընթացիկ տրանսֆորմատորների, միջհաղորդաձողային անջատիչի, հենարանային մեկուսիչի, պողպատյա կառուցվածքների, մալուխների և հողանցման փոխարինում:
- 6կՎ ՓԲՍ, ներառյալ ՓԲՍ-ի, բջիջների/վահանակների և դրսում տեղադրվող պարպիչների, մալուխների և հողանցման փոխարինում:
- 63ՄՎԱ ավտոտրանսֆորմատորների, 40ՄՎԱ կարգավորիչ տրանսֆորմատորների, 6կՎ շունտավորող ռեակտորների, 400 կՎԱ սեփական կարիքների տրանսֆորմատորների, ներառյալ պողպատյա կառուցվածքների, մալուխների և հողանցման փոխարինում:
- Scada համակարգի տեղադրում:
- Փոփոխական և հաստատուն հոսանքի համակարգերի (ՓՀևՀՀ), այդ թվում բաշխման համակարգի, լիցքավորման ագրեգատների, փոխարկիչների և մարտկոցների փոխարինում:
- Ռելեական պաշտպանության փոխարինում:
- Նոր մալուխային խրամուղիների կառուցում և մալուխների փոխարինում:
- 6կՎ ՓԲՍ կառույցի փոխարինում:
- Հիմքերի վերակառուցում /շինարարություն:
- Պորտալների վերակառուցում:
- Հողանցման համակարգի մոնտաժում:
- Կայծակապաշտպան համակարգի մոնտաժում:

- Յուղի բակերի, յուղի արտահոսքի հավաքման համակարգի կառուցում/վերակառուցում և նոր 30մ³ յուղի բակի տեղակայում:
- Ներքին ճանապարհների և քայլուղիների վերակառուցում:
- Արտաքին ցանկապատերի վերականգնում և ներկում, ներքին ցանկապատերի շինարարություն, մուտքի պորտալի փոխարինում և հակահրդեհային պորտալներ:
- Ենթակայանի անձրևաջրերի ջրահեռացման և սանիտարական կոյուղու վերակառուցում:
- Տաքացման, հովացման և օդափոխման համակարգի տեղակայում:
- Հակահրդեհային ազդանշանային համակարգի և GPS համակարգի տեղակայում:
- Նոր ստորգետնյա 2.8 կմ ջրագծի կառուցում՝ H8 ճանապարհին մոտ գոյություն ունեցող ջրագծից ջուր մատակարարելու համար և հակահրդեհային ջրավազանի կառուցում:
- Արտաքին լուսավորության փոխարինում:
- Տարածքի կանաչապատում:

Այս բոլոր աշխատանքները բացառությամբ ջրամատակարարման խողովակաշարի, տեղի են ունենալու արդեն գոյություն ունեցող ենթակայանի տարածքում (ինչպես ցույց է տրված պատկեր 1-ում)՝ ազդեցության գոտին սահմանափակված կլինի գոյություն ունեցող ենթակայանի տարածքով: Ջրագծի մոնտաժման համար 0.7 լայնությամբ և 0.8մ խորությամբ փոս պետք է փորվի և անհապաղ վերականգնվի փակումից հետո: Ստորգետնյա ջրագծի ուղին անցնում է գրունտային ճանապարհի կողքով, որը ենթակայանից անցնում է դեպի հարավ-արևմուտք մինչև H8 մայրուղի: Ջրամատակարարման խողովակաշարի շինարարական աշխատանքները ազդեցություններ չեն ունենա մասնավոր ոչ մի հողակտորի վրա: Խողովակաշարը կփորվի համայնքային հողակտորների միջով, որտեղ հողի ձեռքբերում նախատեսված չէ:



Պատկեր 1: Տեղանքի հատակագիծ

• ՕՐԵՆԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ-ի հետևյալ օրենսդրական դաշտն է սահմանում ծրագրի աշխատանքների կերպերող իրավական շրջանակը:

Մթնոլորտային օդի պահպանության մասին ՀՀ օրենք (1994թ.)

Մթնոլորտային օդի պահպանության մասին օրենքի նպատակն է ՀՀ այն գլխավոր սկզբունքները, որոնք ուղղված են մթնոլորտային օդի մաքրության ապահովմանը և օդի որակի բարելավմանը, օդի որակի վրա քիմիական, ֆիզիկական, կենսաբանական և այլ ներգործության կանխմանն ու մեղմմանը, ինչպես նաև հասարակական հարաբերությունների կարգավորմանը:

Այս օրենքի համաձայն կապալառուն պետք է քանդման և շինարարական աշխատանքներն, ինչպես նաև թափոնների փոխադրումը ու ժամանակավոր

պահեստավորումը կազմակերպի այնպես, որ նվազեցնի փոշու և այլ տեսակի արտանետումները մթնոլորտ:

Թափոնների մասին ՀՀ օրենք (2004թ.)

Օրենքն ապահովում է իրավական և տնտեսական հիմք՝թափոնների հավաքման, փոխադրման, հեռացման, վերամշակման, ինչպես նաև բնական ռեսուրսների, մարդկանց կյանքի ու առողջության վրա բացասական ներգործության կանխման համար: Օրենքը սահմանում է պետական լիազորված մարմինների, ինչպես նաև թափոններ առաջացնող կազմակերպությունների դերերը և պարտականությունները թափոնների կառավարման բնագավառում:

Համաձայն օրենքի 12-րդ և 13-րդ հոդվածների վտանգավոր թափոնների համար պետք է մշակվի և հաստատվի թափոնների անձնագրեր, որոնք պետք է համապատասխանեցվեն Շրջակա միջավայրի նախարարության կողմից:

Համաձայն այս օրենքի, քանդման, շինարարության, ապամոնտաժման և տեղադրման աշխատանքների արդյունքում առաջացած թափոնները պետք է համապատասխան քանակությամբ վերամշակվեն կամ տեղակայվեն նշանակված վայրերում:

Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման և փորձաքննության մասին ՀՀ օրենք (2014թ.)

Օրենքը սահմանում է գործունեության այն տեսակները, որոնք ենթակա են շրջակա միջավայրի ազդեցության գնահատման և փորձագետի կողմից փորձաքննության:

Համաձայն այս օրենքի Արարատ-2 ենթակայանում պլանավորվող աշխատանքները ենթակա չեն շրջակա միջավայրի ազդեցության գնահատման և փորձագետի կողմից փորձաքննության:

Քաղաքաշինության մասին ՀՀ օրենք (1998թթ.)

Համաձայն այս օրենքի Արարատ-2 ենթակայանում պլանավորվող աշխատանքները պահանջում են շինարարական թույլտվության առկայություն:

Ենթակայանի վերակառուցման աշխատանքները կարգավորող հատուկ իրավական ակտերը և միջոցառումները հետևյալն են՝

- «Հոսանքի բաշխման միավորների և ենթակայանի սարքավորմանը վերաբերվող պահանջներ»- ի Տեխնիկական մասնագրերը (Կառավարության որոշում #1033-N, 04.09.2008);
- «Էլեկտրաէներգիայի բաշխման» Տեխնիկական մասնագրեր (Կառավարության որոշում #961-N, 12.07.2007);

- «Էլեկտրաէներգիայի միավորների սարքավորման ընդհանուր պահանջներ»-ի Տեխնիկական մասնագրեր (Կառավարության որոշում#1943-N, 21.12.2006);
- «Շենքերի և կառույցների հրդեհապաշտպանության» Շինարարական նորմաներ (ՀՀՇՀ 21-01-2014):

• **ՀԱՆՐԱՅԻՆ ՔՆՆԱՐԿՈՒՄՆԵՐ**

Արարատ-2 ենթակայանի հարևան համայնքները համարվում են ազդեցության ենթակա կողմեր շինարարության և շահագործման փուլերի ընթացքում: ՇՄԿՊ-ը հրապարակվելու է «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր»ՓԲԸ ինտերնետային կայքում և լինելու է բաց հանրային արձագանքման համար: Պլանավորվող աշխատանքների վերաբերյալ կարճ տեղեկատվությունը և հարցերի ու բողոքների համար կապի տվյալները կտեղադրվեն աշխատանքների իրականացման վայրում և/կամ դրան անմիջապես հարող տարածքում/համայնքում:

Անհամաձայնությունների և բողոքների արդյունավետ և արագ լուծման համար, մշակվել է Բողոքների լուծման մեխանիզմ և ներկայացվել հանրային խորհրդատվությունների ընթացքում: Այն նաև ներկայացված է Ծրագրի վերաբերյալ տեղեկատվության բրոշյուլմի մեջ: Բողոքների լուծման մեխանիզմի առաջին փուլը ներառում է բողոքների լուծումը համայնքային մակարդակում: Բողոքները հավաքվում/արձանագրվում են տվյալ համայնքում լիազորված անձի կողմից և տրամադրվում/հանձնվում են ԲԷՑ ՓԲԸ-ում՝ բողոքների մասով կոորդինատորին: Բողոք ներկայացնողները կարող են նաև անձամբ մոտենալ ԲԷՑ-ի բողոքների մասով կոորդինատորին: Եթե ԲԷՑ-ը չի կարողանում լուծում տալ խնդրին՝ անմիջապես ձեռնարկված ուղղիչ գործողության միջոցով, ապա կհատկորոշվի երկարաժամկետ ուղղիչ գործողություն: Բողոք ներկայացնողը կտեղեկացվի առաջարկվող ուղղիչ գործողության մասին և կհետևի ուղղիչ գործողությանը 25 օրացուցային օր մինչև բողոքի հաստատումը: Այն պարագայում, եթե ԲԷՑ-ը չկարողանա լուծում տալ որևէ մասնավոր խնդրի՝ հաստատված բողոքների լուծման մեխանիզմի միջոցով կամ եթե չպահանջվի իրականացնել որևէ գործողություն, ապա ընկերությունը կտրամադրի մանրամասն բացատրություն/վավերացում, թե ինչու խնդիրը չի լուծվել: Պատասխանը նույնպես պետք է պարունակի բացատրություն, թե ինչպե՞ս անձը/կազմակերպությունը, որը բարձրացրել է բողոքը կարող է շարունակել բողոքի լուծման գործընթացը, այն դեպքում, եթե արդյունքը բավարարող չէ: Ցանկացած ժամանակ, բողոք ներկայացնողները կարող են փնտրել խնդրի լուծման այլ օրինական եղանակներ՝ համաձայն Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության: Հետևաբար, եթե բողոքների լուծման մեխանիզմը ձախողվում է, ապա բողոք ներկայացնողը կարող է հայց ներկայացնել դատարան:

Անհամաձայնությունների և բողոքների արդյունավետ և արագ լուծման համար, մշակվել է Բողոքների լուծման մեխանիզմ և ներկայացվել հանրային խորհրդատվությունների ընթացքում: Այն նաև ներկայացված է Ծրագրի վերաբերյալ տեղեկատվական բրոշյուրում: Բողոքների լուծման մեխանիզմը բաղկացած է երեք փուլից: Առաջին փուլում փորձ է արվում լուծել բողոքները համայնքի մակարդակում: Բողոքները հավաքագրվում/արձանագրվում են տվյալ համայնքում լիազորված անձի կողմից և տրամադրվում/հանձնվում են ԲԷՑ ՓԲԸ-ում Բողոքների մասով կոորդինատորին: Բողոք ներկայացնողները կարող են նաև անձամբ մոտենալ ԲԷՑ-ի բողոքների մասով կոորդինատորին: Բողոքի պատասխանը տրամադրվում է առավելագույնը 15 օրվա ընթացքում: Եթե բողոքը շարունակվում է կամ բողոքը չի լուծվում, ապա վերջինս քննարկվում է Բողոքների լուծման հանձնաժողովում, որտեղ ներգրավված են մարզի և/կամ համայնքի ներկայացուցիչները և ՀԿ-երը : Եթե բողոքների լուծման մեխանիզմի երկրորդ փուլի ընթացքում լուծում չի տրվում հարցին, ապա բողոք ներկայացնողը կարող է դիմել դատարան:

• **ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ՄԵՂՄԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ**

ՇՄԿՊ-ը ընդգրկում է բնապահպանական ու սոցիալական ազդեցությունները, որոնք կարող են առաջանալ ծրագրի իրականացման հետևանքով, ինչպես նաև ապահովում է մեղմման միջոցներ, որոնք ընդգրկում են ենթակայաններում սարքավարումների բարելավման և նոր սարքավորումների տեղադրման արդյունքում առաջացող ազդեցությունները, այդ թվում աշխատողների առողջությանն ու անվտանգությունը, հողային աշխատանքները և կոշտ ու վտանգավոր թափոնների կառավարումը: Շրջակա միջավայրի կառավարման պլանը, որը ներկայացված է հավելված 1-ով ամփոփում է նախատեսվող բնապահպանական ազդեցությունները և ապահովում է մանրամասներ այս ազդեցությունների մեղմացման միջոցների պատասխանատվությունների վերաբերյալ, ինչպես նաև ուղիներ որոնցով կիրառվող միջոցների իրականացումը և արդյունավետությունը պետք է ենթարկվեն մոնիտորինգի և վերահսկողության:

Թափոնների կառավարումը և աշխատուժի անվտանգությունը շրջակա միջավայրի ազդեցությունների մեղմացման ծրագրի համար մշակված պլանի ամենաբարդ ինդիքն է: Շինարարության փուլում նախատեսվող թափոնների գլխավոր տեսակներն են՝ (1) անվտանգ՝ քանդման հետևանքով առաջացած բեկորները, այլ տեսակի անվտանգ շինարարական թափոնը, փորման աշխատանքների արդյունքում կոլեկտորի ավելցուկը, հնացած սարքավորումները, և (2) կապարի

վտանգավոր մարտկոցները, տրանսֆորմատորների օգտագործված յուղերը, սնդիկային լյումինեսցենտ լամպի օգտագործումը, օգտագործված դողերը, ֆիլտրերը և շինարարական տեխնիկայի ու մեքենաների յուղերը:

Անվտանգ թափոնները՝ ապամոնտաժված ջարդոնները և այլնը, ինչպես նաև ազբեստային թափոնները պետք է տեղափոխվեն Արարատ քաղաքի հատկորոշված տեղեր: Հողի փորումից առաջացած ավելորդ նյութերը պետք է տեղափոխվեն հատկորոշված տեղեր: Շինարարության կապալառուն թափոնների հեռացման թույլտվությունը պետք է ստանա Արարատի քաղաքապետարանից մինչև դրանց հեռացումը:

Հնացած սարքավորումները կպահվեն Արարատ-2 ենթակայանի տարածքում մինչև դրանց վաճառքը կամ հնարավոր կրկնակի օգտագործումը ԲԷՑ-ի կողմից: Ենթակայանի 220 կՎ ԲՍ մասում առանձնացված բացօթյա տարածքը կօգտագործվի որպես շահագործումից հանված սարքավորումների պահեստ:

Շինարարական տեխնիկայի և մեքենաների սպասարկումը կատարվելու է մասնագիտացված սպասարկման կենտրոններում, որոնք ընդունում են օգտագործված դողեր, ֆիլտրեր ու յուղեր:

Արարատ-2 ենթակայանում տրանսֆորմատորային յուղերը գնահատվել են ՀՀ Շրջակա միջավայրի նախարարության «Թափոնների ուսումնասիրման կենտրոն» ՊՈԱԿ կողմից 2010թ.՝ օգտագործելով DEXSIL L2000 DX վերլուծող սարքը: Համաձայն գնահատման արդյունքների՝ Արարատ-2 ենթակայանում տրանսֆորմատորային յուղերը չեն պարունակում պոլիքլորացված բիֆենիլներ: Զանի որ ներկայումս չկա վերամշակման լիցենզավորված տեղական կայան, օգտագործված յուղերը փոխադրվելու են այս ենթակայան՝ պահվելու յուղերի համար նախատեսված պահեստում մինչև լիցենզավորված կապալառուի կողմից վերամշակումը:

Զանի որ արգելված է օգտագործված կապարի մարտկոցները աղբավայր նետելը, ապամոնտաժումից հետո մարտկոցները պետք է տեղափոխվեն և վերամշակվեն լիցենզավորված կապալառուի կողմից: Վտանգավոր թափոնների տեղափոխման, պահպանման, վերամշակման, չեզոքացման և հեռացման ուղղությամբ մասնագիտացված լիցենզավորված կազմակերպությունների ցանկը հրապարակված է ՀՀ բնապահպանության նախարարության կայքում <http://www.mnp.am/am/pages/182>: Կապարային մարտկոցները գործարկելիս անձնակազմի կողմից կօգտագործվեն պատշաճ անձնական պաշտպանության միջոցներ:

Զանի որ սնդիկային լյումինեսցենտ լամպի թափումը հողափոս անհնար է, և քանի դեռ ներկայումս երկրում չկա վերամշակման/չեզոքացման լիցենզավորված

տեղական կայան, լամպերը պետք է առանց կոտրելու պահուստավորվեն Արարատ 2 ենթակայանում, մինչև որ ստեղծվի նման տեսակի կայան:

Փոխարինված գեներացվող անջատիչները պետք է լինեն ժամանակակից SF6 տիպի անջատիչներ: SF6 գազի քանակը շատ փոքր է և հնարավոր արտահոսքը վերահսկվում է ավտոմատ կերպով: Այսպիսով, ցանկացած SF6-ի շրջակա միջավայր բաց թողնելու ռիսկը նվազագույն է:

ՇՄԿՊ-ն կապ է սահմանում սույն հաշվետվությունում նշված կառավարման ու մեղմման միջոցների և ծրագրի շինարարության ու շահագործման փուլերի ընթացքում միջոցների ճիշտ իրականացման ու կառավարման միջև: Այն տալիս է մանրամասն տվյալներ այդ ազդեցությունների մեղմման միջոցների ու պարտականությունների, մեղմման ծախսերի և միջոցների իրականացման, արդյունավ մոնիտորինգի և վերահսկողության վերաբերյալ:

• **ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ ՈՒ ԻՆՍՏԻՏՈՒՑԻՈՆԱԿԱՆ ՍԻՆՏԱՆԵՐԸ**

ԲԷՑ-ը պատասխանատու ՇՄԿՊ իրականացման համար: ԲԷՑ-ը պաշտոնապես կհաստատի այս փաստաթուղթը և կկառավարի բոլոր ասպեկտները՝ կապված ՇՄԿՊ-ի իրականացման հետ: Շրջակա միջավայրի կառավարման պլանի աղյուսակը՝ քաղված այս ՇՄԿՊ-ից, ներառվելու է մրցութային փաթեթում և կազմելու է աշխատանքների կատարման պայմանագրերի մասը, որպեսզի կապալառուն տեղյակ լինի կիրառվելիք մեղմման միջոցների մասին, կարողանա ճիշտ գնահատել դրանց գծով ծախսը ու ներառել նախահաշվում և պահպանի ՇՄԿՊ-ով նախատեսված պարտավորությունները, ինչպես պայմանագրից անկացած այլ պայման: ԲԷՑ-ը պետք է ստուգի մեղմացնող միջոցառումները և, այս փաստաթղթով սահմանված լավ գործելակերպը, օգտագործելով իր ներքին կարողությունները, ինչպես նաև վարձու որակավորված շրջակա միջավայրի և/կամ սոցիալական հարցերով խորհրդատուներին, և թերությունների հայտնաբերման դեպքում պետք է տեղեկացնի կապալառուներին/շահառուներին չլուծված խնդիրների մասին ինչպես նաև պահանջի ուղղիչ գործողություններ: Եթե անհամապատասխանությունը պահպանվում է, և խստորեն խախտվում են ՇՄԿՊ-ի պահանջները, ԲԷՑ-ը պետք է կիրառի տուգանքներ, որոնք սահմանված խախտումների համար՝ ըստ պայմանագրի պայմանների:

ԲԷՑ-ի և Կապալառուների պատասխանատվությունը

ԲԷՑ-ը պետք է ստանա Շինարարական թույլտվություն նախագծված աշխատանքների, ինչպես նաև գոյություն ունեցող ջրի բաշխման խողովակների Մասնագրերի համար: ԲԷՑ-ը նաև պետք է մշակի և հաստատի թափոնների անձնագրերը, որը պետք համաձայնեցվի Շրջակա միջավայրի նախարարության հետ բոլոր տեսակի վտանգավոր թափոնների համար:

Նախագծման և շինարարության կապալառուները պետք է ունենան արտոնագրեր շինարարական գործողությունների իրականացման և նախագծման փաստաթղթերի մշակման համար: Շինարարության կապալառուները պետք է ունենան հատուկ նշանակված անձնակազմ, որը պատասխանատու կլինի ՇՄԿՊ-ի իրականացման համար շինարարության փուլերի ընթացքում: Համապատասխանությունը ՇՄԿՊ-ի հետ պարտադիր է բոլոր կապալառուների և շահառուների համար:

Աշխատանքի առողջության և անվտանգության (ԱԱԱ) ցանկացած միջադեպ, որը կարող է տեղի ունենալ ծրագրի վայրում, պետք է անհապաղ զեկուցվի Համաշխարհային բանկին՝ առանց հետաձգելու այն, մինչև կկայանա առաջընթացի հերթական զեկույցը: Այս նպատակով, ԲԷՑ ՓԲԸ-ն պետք է ներառի պահանջ՝ անհապաղ հաշվետվություն ներկայացնելու ԱԱԱ դեպքերի մասին՝ աշխատանքների հետ կապված կապալառուների և աշխատանքային վերահսկողության խորհրդատուների հետ կնքված պայմանագրերում: Երբ ԱԱԱ-ի դեպքի մասին ծանուցումը հասնի ԲԷՑ ՓԲԸ-ին, այն պետք է անհապաղ հաղորդվի Համաշխարհային բանկին՝ ներառելով հաշվետվության պահի դրությամբ հայտնի մանրամասները:

ՇՄԿՊ իրականացման մոնիտորինգը

ԲԷՑ-ը ընդհանուր պատասխանատվություն է կրում ՇՄԿՊ իրականացման և աշխատանքների բնապահպանական մոնիտորինգի կազմակերպման համար: Աշխատանքների բնապահպանական մոնիտորինգը պետք է կատարվի սույն հաշվետվությունում ներկայացված Բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան, և մոնիտորինգի արդյունքները պետք է արձանագրվեն բնապահպանական վերահսկողության ամսական հաշվետվություններում: ԲԷՑ-ը նաև պարտավոր է կանոնավոր կերպով տալ բացատրական հաշվետվություններ մոնիտորինգի արդյունքների մասին: Այս հաշվետվությունները պետք է ամփոփեն աշխատանքի արդյունքները, վերլուծեն առաջացած ընդհանուր խնդիրները, բացատրեն ուղղիչ գործողությունների բնույթը՝ այդ խնդիրների լուծման համար, ինչպես նաև գնահատեն ուղղիչ գործողությունների կարգավիճակը՝ ձեռնարկված միջոցառումները կապված նախորդ հաշվետվության ժամանակահատվածում առաջացած խնդիրների լուծման հետ:

ԲԷՑ-ը պետք է ներկայացնի շրջակա միջավայրի և սոցիալական համապատասխանության կարգավիճակի վերաբերյալ հաշվետվություններ, մինչ ծրագրի իրականացման աջակցության առաքելությունները, որոնք ձեռնարկվելու են Համաշխարհային Բանկի կողմից: Անվտազության ապահովման վերլուծական տեղեկությունը նույնպես պետք է հանդիսանա ԷՑԲԾ կիսամյակային առաջընթացի հաշվետվությունների մասը: Հաշվետվությունները պետք է համալրված լինեն թվագրված ֆոտո փաստաթղթով: Տեղանքի մոնիթորինգի ստուգաթերթերը և բացատրական հաշվետվությունները պետք է պահվեն Էլեկտրոնային և/կամ պատճենված ձևաչափով ԲԷՑ-ում համակարգային ձևով, և պետք է հասանելի լինեն ՀԲ-ին ըստ պահանջի: Հերթական առաջընթացի մասին հաշվետվությունները պետք է ներառեն տեղեկատվություն հաշվետու ժամանակաշրջանում տեղի ունեցած ցանկացած ԱԱԱ-ի դեպքերի վերաբերյալ, ինչպես նաև իրականացվող հետագա գործողությունների հետ միասին: Եթե միջադեպեր չեն գրանցվել, առաջընթացի յուրաքանչյուր հաշվետվություն պետք է դա նշի:

ՀԱՎԵԼՎԱԾ 1: ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՊԼԱՆ

• ԲՆԱՊԱՀՊԱՆԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՊԼԱՆ

Գործողություն	Հնարավոր ազդեցություն	Մեղման միջոց	Մեղման հայտանիշ	Մեղման արժեք	Մեղման համար պատասխանատու
ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՓՈՒԼ					
<ul style="list-style-type: none"> Աշխատանքի անվտանգություն 	Վնասվածքներ և պատահարներ աշխատանքների կատարման վայրում վերամբարձ կռունկի/էքսկավատորի/բոխոդների շահագործման ընթացքում	<ul style="list-style-type: none"> Շինարարության աշխատողներ ինսպահովում համազգեստով ԱԱՊՊ-ով Կռունկի/էքսկավատորի/բոխոդների շահագործման ընթացքում տեղական կանոնակարգերի խիստ պահպանում 	<ul style="list-style-type: none"> Չնման ընթացքում շինարարության աշխատողները կրում էին հատուկ համազգեստներ և համապատասխան պաշտպանիչ հանդերձանք Չնման ընթացքում սարքավորումների շահագործման և օգտագործման հրահանգների խախտումներ չեն արձանագրվել Մեքենաները դեկավարվում են միայն հատուկ վերապատրաստված անձնակազմի կողմից, 	Ոչմիլյոնացուցիչձ ախս. կապալառուի հասարակ պատասխանատվություն	Շինարարության անվտանգության պատասխանատու

		<ul style="list-style-type: none"> • լարման տակ գտնվող ՕԳ-ին մոտենալիս աշխատանքների իրականացում էլեկտրիկների հսկողության տակ, • Վերամբարձ կռունկների մոնտաժում և ամրապնդում կայուն դիրքում, որպեսզի կանխվի սեփական քաշի կամ շարժիչի աշխատանքի պատճառով դրանց վայր ընկնելը կամ ինքնաբուխ տեղաժարժը • Մեքենաների շահագործման հնարավորության ստուգում, ցանկապատման առկայությունը , և հողանցման աշխատանքների համար մեքենայացված կառավարման անվտանգության սարքավորումների ստուգում • Հրահանգներ հատկացնել մեքենաներ սպասարկող աշխատողներին՝ հետևյալ ծավալով՝ ա) մեքենայի վերահսկման և 	<p>ովքեր ունեն մեքենա ղեկավարելու համապատասխան արտոնագիր</p>		
--	--	--	--	--	--

		<p>աշխատավայրում խնամքով շահագործման ;</p> <p>բ)անվտանգության տեխնիկայի պահանջների;</p> <p>գ) ազդանշանային համակարգերի ուղեցույց; դ) մեքենաների արագությունը և բարձելության առավելագույն չափը; ե) միջոցառումներ, որոնք պետք է իրականացվեն աշխատողների կողմից՝ մեքենաների հետ կապված պատահարի կամ անսարքության դեպքում</p> <ul style="list-style-type: none"> • Համապատասխան մեքենաների շահագործման անվտանգության կանոնների խիստ պահպանում; • Միայն հատուկ վերապատրաստված անձանց, ովքեր ունեն մեքենաներ կառավարելու արտոնագրեր, թույլատրել կառավարել մեքենաները • Վերամբարձ կռունկների և բուլդոզերների շահագործման համար հետևյալ 			
--	--	--	--	--	--

		<p>հիմնական պահանջների խիստ պահպանում ա) մեքենայի բոլոր պտտվող մասերը՝ ատամնավոր անիվները, շղթայավոր և ժամանակավոր փոխանցման տուփերը, օդամղիչները, թափանիվները և այլն պետք է ծածկված լինեն կաղապարներով:</p> <p>Մեխանիզմների շահագործումը առանց կաղապարների արգելվում է; բ) ուսումնասիրումը, կարգավորումը, հեղուկների ձգումը, յուղումը և պրոֆիլակտիկ աշխատանքները սարքավորման աշխատանքի ժամանակ արգելվում են;</p> <p>և գ) Այն տարածքում, որտեղ այդ մեքենաները աշխատում են, այլ գործունեության իրականացումը և մարդկանց ներկայությունը արգելվում է: Եթե հողի շահագործման ժամանակ</p>			
--	--	---	--	--	--

		<p>հայտնաբերվել են մեծ քարեր, կոճղեր կամ այլ առարկաներ, մեքենայի աշխատանքը պետք է դադարեցվի, և առարկաները, որոնք կարող են վթարի պատճառ հանդիսանալ, պետք է հեռացվեն:</p>			
	<p>Չողման աշխատանքների ընթացքում վնասվածքներ, և դժբախտ պատահարներ</p>	<p>-Չողման աշխատանքների ընթացքում տեղական կանոնակարգերի խիստ պահպանում</p> <p>Չողման աշխատանքներ կատարող աշխատողներին ապիովել պաշտպանիչ արտիագուստով՝ ռետինե ձեռնոցներ, հատուկ կոշիկներ և սաղավարտներ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Մինչ գողման աշխատանքների սկսելը բոլոր աշխատողներին ապահովել աշխատանքային անվտանգության վերապատրաստման դասընթացներով • Պաշտպանիչ հանդերձանքի օգտագործման խիստ պահպանում, 	<ul style="list-style-type: none"> • Չնման ընթացքում գողում հրականացնող աշխատողները կրում են հատուկ համազգեստներ և համապատասխան պաշտպանիչ հանդերձանք • Չնման ընթացքում գողման աշխատանքների հրահանգների խախտումներ չեն արձանագրվել • Աշխատանքի անվտանգության վերապատրաստման գրառումները հասանելի են տեղանքում; • Հիմնական հակահրդեհային միջոցների առկայությունը տեղանքում 	<p>Ոչմիլիոնացուցիչձ ախս. կապալառուի հասարակ պատասխանատվություն</p>	<p>Շինարարության ապալառու</p>

	<p>Էլեկտրական սարքավորումների ապամոնտաժման/մոնտաժման վնասվածքներ և դժբախտ պատահարներ</p>	<p>որը ներառում է առնվազն՝ ա) ռեսպիրատոր/գոդման համար պաշտպանիչ դիմակ; բ) պաշտպանիչ հանդերձանք. Մաշկի բոլոր հատվածները պետք է պաշտպանված լինեն, որպեսզի պաշտպանեն հալած մետաղից և կայծերից: Դա ներառում է՝ երկարաթև վերնաշապիկ, տաբատ, որը պետք է ծածկի կոշիկների վերին հատվածը, ձեռնոցներ, կոշիկներ կամ երկարաճիտ կոշիկներ; գ) Ուլտրամանուշակագույն լույսի ազդեցությունից և բեկորների վնասվածքներ ից աչքերի պաշտպանիչ սարքեր; դ) Սաղավարտներ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Հակահրդեհային պաշտպանության պահանջների խիստ պահպանում՝ կրակմարիչների պատրաստում և օգտագործում, 	<ul style="list-style-type: none"> • Չննման ընթացքում աշխատողները կրում են հատուկ համազգեստներ և համապատասխան պաշտպանիչ հանդերձանք; • Չննման ընթացքում Էլեկտրական սարքավորումների ապամոնտաժման/մոնտաժման աշխատանքների հրահանգների խախտումներ չեն արձանագրվել • Աշխատանքի անվտանգության վերապատրաստման և հրահանգների գրառումները աշխատողների համար, ովքեր ներգրավված են Էլեկտրական սարքավորումների ապամոնտաժման/մոնտաժման գործում, հասանելի են տեղանքում; - Չննման ընթացքում սարքավորումների և գործիքների շահագործման և հրահանգների օգտագործման մեջ խախտումներ չեն արձանագրվել 	<p>Ոչմիլիադացուցիչձ ախս. կապալառուլի հասարակատաս խանսատվութ յոյուն</p>	<p>Շին արա րուլթյ անկ ապա լառո Լ</p>
--	--	---	---	--	--------------------------------------

		<p>ինչպիսիք են ավազը և ջուրը:</p> <ul style="list-style-type: none">• Էլեկտրական սարքավորումների ապամոնտաժման/ մոնտաժման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատողներին ապահովել հատուկ համազգեստով և ԱՊՊ-ով;• Էլեկտրական սարքավորումների ապամոնտաժման/ մոնտաժման աշխատանքներ անցկացնելիս տեղական կանոնակարգերի խիստ պահպանում:• Աշխատանքի համար մեքենաների, գործիքների և սարքավորումների անվտանգ շահագործման մեթոդների համար՝ ներգրավված աշխատողներին վերապատրաստման և հրանգավորման կազմակերպում:			
--	--	---	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> Արգելում աշխատանքի իրականացման համար անսարք կամ չստուգված գործիքների տրամադրման , մեխանիկական գործիքների, որոնք կապված են էլեկտրամատակարարման ցանցի կամ խտացված օդի խողովակաշարերի հետ անուշադրության մատուցման, մալուխների և օդի ճկուն խողովակների ձգում և ծռում, մալուխների և ճկուն խողովակների հատումը մալուխների, էլեկտրական ճոպանների հետ, տրամադրում շարժաբեռների ձեռքով գործարկման պտտման գործիքներ 			
<ul style="list-style-type: none"> Քանդում և շինարարություն 	<p>Օդի աղտոտում փոշիով և արտանետումներով</p>	<ul style="list-style-type: none"> Քանդումից առաջացած բեկորների պահում հսկվող գոտում և ցողում ջրով փոշու առաջացումը նվազեցնելու համար Փոշու առաջացման ճնշում պնևմատիկ փորումների/պ 	<ul style="list-style-type: none"> Չհսկվող տարածքում քանդման չցողված բեկորներ չեն հայտնաբերվել Ոչ մի պնևմատիկ փորում /պատերի քանդում առանց շարունակական ցողման և/կամ փոշուց պաշտպանող էկրանի տեղադրման Չնման ընթացքում շրջակա միջավայրը (մայթերը և ճանապարհները) եղել է մաքուր 	<p>Ոչմիլիադացուցիչ ծախս. կապալառուի հասարակ պատասխանատվություն</p>	<p>Շինարարության կապալառու</p>

		<p>ատերի քանդման ընթացքում շարունակական ցողման և/կամ փոշուց պաշտպանող էկրանի տեղադրման միջոցով</p> <ul style="list-style-type: none"> • Շրջակա միջավայրը (մայթերը և ճանապարհները) պահել մաքուր բեկորներից փոշու առաջացումը նվազեցնելու նպատակով • աշխատանքների կատարման վայրում շինարարական կյուլթերի/թափոնների բացայրման արգելում • Շինարարական տեխնիկան և մեքենաները պահել պատշաճ տեխնիկական վիճակում՝ բաց առելով ավելորդ արտանետումները • Շինարարական մեքենաները անգործ չպահել 	<p>բեկորներից</p> <ul style="list-style-type: none"> • Չնման ընթացքում աշխատանքների կատարման վայրում շինարարական կյուլթերի/թափոնների բացայրում չի հայտնաբերվել • Չնման ընթացքում շինարարական տեխնիկան և մեքենաները շահագործվել են առանց ավելորդ արտանետումների • Մոտակայքի բնակիչներից բողոքներ չեն եղել 		
Աղմուկի ստեղծում		<ul style="list-style-type: none"> • Աշխատանքային ժամերի պահպանում • Գեներատորների, օդի կոմպրեսորների և այլ ուժային մեխանիկական սարքավորումների 	<ul style="list-style-type: none"> • Աշխատանքային ժամերից հետո ոչ մի աշխատող շինարարական սարքավորում չի հայտնաբերվել • Չնման ընթացքում շինարարական սարքավորումները եղել են լավ տեխնիկական վիճակում 	Ոչմիկոնկրետյուր ացուցիչծախս. կապալառուի հասարակատաս խանատվություն	Շինարարության անկախալառու

		<p>շարժիչների ծածկերի փակում</p> <p>շահագործման ընթացքում, և սարքավորումների՝ բնակելի տարածքներից հնարավորինս հեռու տեղադրում</p> <ul style="list-style-type: none"> • Աղմկախլացուցիչների տեղադրում շարժական կայանների և սարքավորումների վրա • սարքավորումների կանխարգելիչ պահպանություն և աղմուկը նվազեցնելու նպատակով • Ոչ անհրաժեշտ և չօգտագործվող սարքավորումների անջատում 	<ul style="list-style-type: none"> • Չնման ընթացքում միացված չօգտագործվող սարքավորումներ չեն հայտնաբերվել • Մոտակայքի բնակիչներից բողոքներ չեն եղել 		
<ul style="list-style-type: none"> • Շինարարական նյութերով ապահովում 	<p>Ստանդարտին չհամապատասխանող նյութերի մատակարարում, ինչը կարող է ռիսկեր ստեղծել կառույցի անվտանգության և մարդկանց առողջության համար</p>	<p>Շինարարական նյութերի ձեռքբերում գրանցված մատակարարներից</p>	<p>Ծագման հավաստագրեր ունեցող ստանդարտ որակի շինարարական նյութեր իմատակարարում</p>	Չկա	<p>Շինարարության կապալառու</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Շինարարական նյութերի և թափոնների փախուցում 	<ul style="list-style-type: none"> • Աղտոտում է երկրի մակերևույթը և օդի մթնոլորտը ինչպես նաև ջրային ռեսուրսները 	<ul style="list-style-type: none"> • Մեքենաների և սարքավորումների պատշաճ տեխնիկական վիճակը • Բեռների պատշաճ տարում • Փոխադրման հոսքերի կառավարում 	<ul style="list-style-type: none"> • Չնման ընթացքում մեքենաները և տեխնիկաները երկրի մակերևույթը և օդի մթնոլորտը չեն աղտոտվում • Չնման ընթացքում չեն օդի մթնոլորտը և ջրային ռեսուրսները աղտոտվում • աշխատանքային ժամերից հետո ոչ մի աղտոտում չի հայտնաբերվել 	<p>Ոչ մի կոնկրետ տվյալ չկա կապալառուի հասցի կապալառուի հասցի</p>	<p>Շինարարության կապալառու</p>

<p>Շինարարական տեխնիկա յիտեղ աշարժ</p>	<ul style="list-style-type: none"> Աղմուկի և վիճակի առաջնությունը և անվտանգությունը 	<p>աստատված ամերիկացի ընդհանուր հարգում</p>	<p>տանքի իրականացում, որպես իրականացում, որպես իրականացում</p> <ul style="list-style-type: none"> Մոտակայքի բնակիչների ընդհանուր շահերը 		
<ul style="list-style-type: none"> Շինարարական սարքավորումների շահագործումը աշխատանքների կատարման վայրում 	<ul style="list-style-type: none"> Շրջակա միջավայրի աղտոտում արտանետումների և արտահոսքի պատճառով Մոտակայքի բնակչությանը պատճառած անհարմարություն 	<ul style="list-style-type: none"> Շինարարական սարքավորումների պատշաճ տեխնիկական վիճակը Ոչ մի ավելորդ արտանետում Ոչ մի վառելիքի և քսուքի արտահոսք Աշխատանքային ժամերի պահպանում 	<ul style="list-style-type: none"> Չնման ընթացքում մեքենաները և տեխնիկան եղել են պատշաճ տեխնիկական վիճակում Հաստատված աշխատանքային ժամերից հետո ոչ մի շահագործվող ծանր տեխնիկա կամ մեքենա չի հայտնաբերվել Մոտակայքի բնակիչներից բողոքներ չեն եղել 	<p>Ոչ մի լուրջ խնդիր չի առաջացրել</p>	<p>Շինարարության կատարման ապառաջ</p>
<ul style="list-style-type: none"> Շինարարության սարքավորումների պահպանում 	<ul style="list-style-type: none"> Սարքավորումների շահագործման հետևանքով ստորգետնյա ջրերի և հողի աղտոտում նավթով Վնասում հրդեհի դեպքում 	<ul style="list-style-type: none"> Մեքենաների և շինարարական սարքավորումների լվացում շինարարության տարածքից դուրս կամ բնական հոսքերից առավելագույն հեռավորության վրա Շինարարական սարքավորումների լիցքավորում և քսանյութերով մշակում նախապես որոշված լցման կայաններում/ սպասարկման կետերում 	<ul style="list-style-type: none"> Մեքենայի լվացման արդյունքում ոչ մի ուղղակի արտահոսք դեպի ջրի ավազաններ Շինարարության տարածքի սահմաններում կամ մոտակայքում գետնի վրա վառելիքի կամ քսանյութերի հետքեր չեն հայտնաբերվել Հրդեհի մարման հիմնական միջոցների առկայություն շինարարության տարածքում 	<p>Ոչ մի լուրջ խնդիր չի առաջացրել</p>	<p>Շինարարության կատարման ապառաջ</p>
<ul style="list-style-type: none"> Հողային աշխատանքներ 	<ul style="list-style-type: none"> Բուսականության կորուստ հողի կուտակման 	<ul style="list-style-type: none"> Հողի վերին շերտի հեռացում և ժամանակավոր կուտակում 	<ul style="list-style-type: none"> Ավելորդ նյութերի հեռացում մշտական պահման համաձայնեցված անվտանգ վայրեր 	<p>Կապալառու նպատակներով հեռացված նյութերի փոխադրում</p>	<p>Շինարարության կատարման ապառաջ</p>

	պատճառով և մակերեսային ջրերի մասնիկներով աղտոտման միևնույնացում	հողի ռեկուլտիվացիայի համար <ul style="list-style-type: none"> • Փորված հողի ժամանակավոր պահում որոշված վայրերում • Փորված հողի հետ լցում ըստ անհրաժեշտության և ավելորդ զանգվածի հեռացում գրավոր հաստատված վայրեր 	առանց քայքայման վտանգի և ջրուղիների արգելափակման <ul style="list-style-type: none"> • Աշխատանքների ավարտից հետո շինարարության տարածքում ավելորդ նյութերի մնացորդների բացակայություն 	րման ծախսերը առնախահաշվի մեջ	լառու
<ul style="list-style-type: none"> • Անվտանգ շինարարական թափոնների ստեղծում 	<ul style="list-style-type: none"> • Հողի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտում • Պատահարներ շինարարության տարածքում շինարարական նյութերի և բեկորների ցրված մասնիկների պատճառով • Շինարարության տարածքի և շրջապատի գեղագիտական տեսքի վատացում 	<ul style="list-style-type: none"> • Շինարարական թափոնների ժամանակավոր պահեստավորում հատուկ հատկացված վայրերում ենթակայանի ցանկապատված տարածքում • Երևանի քաղաքապետարանից ստացված գրավոր համաձայնություն և ավելորդ նյութերի ու շինարարական թափոնների հեռացման վերաբերյալ • Թափոնների ժամանակին հեռացումը պատշոնապես հատկացված վայրեր 	<ul style="list-style-type: none"> • Աշխատանքների կատարման վայրում շինարարական թափոնները կուտակված են հատուկ վայրերում • Աշխատանքների կատարման վայրում առկա չէ շինարարական թափոնների մեծ քանակություն 	Կապալառու նպետք թափոնների փոխադրման/ հեռացման ծախսերը առնախահաշվում	Երևանի քաղաքապետարան Շինարարության կապալառու
<ul style="list-style-type: none"> • Անվտանգ հեղուկ թափոնների արտա 	- Մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտում	Չուզարանների կազմակերպում և պահպանում սանիտարական նորմերին համապատասխ	Շինարարության տարածքում լավ սանիտարական պայմաններում գտնվող զուգարանների առկայություն	Ոչ մի լուացուցիչ ծախս. կապալառուի հասարակատասխանատվություն	Շինարարության կապալառու

դրություն	- Աշխատանքների կատարման վայրում սանիտարական պայմանների վատացում	ան			Լ
<ul style="list-style-type: none"> • Օգտագործված տրանսֆորմատորային յուղերի և հնացած սարքավորումների հեռացումից թափոնների առաջացում 	<ul style="list-style-type: none"> • Հողի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտում • Պատահարներ շինարարության տարածքում շահագործումից հանված, ցրված կյուբերի ու սարքավորումների պատճառով • Շինարարության աշխատանքների կատարման վայրի և շրջապատի գեղագիտական տեսքի վատացում 	<ul style="list-style-type: none"> • Շահագործումից հանված սարքավորումների ժամանակավոր պահեստավորում Արարատ-2 ենթակայանի տարածքում հատուկ հատկացված վայրերում • Տրանսֆորմատորային յուղերի անվտանգ պահեստավորում Արարատ-2 ենթակայանում 	<ul style="list-style-type: none"> • Արարատ-2 ենթակայանում հայտնաբերված շահագործումից հանված սարքավորումները հավաքված են հատուկ վայրերում • փոխարինված տրանսֆորմատորային յուղերը ճիշտ կերպով պահեստավորված են Արարատ-2 ենթակայանում 	Ներառվելու են ենթակայանի շահագործման և պահպանության բյուջեում	Շինարարության անվտանգ ապախառնակ ԲԷՑ
<ul style="list-style-type: none"> • Տանիքի փոխարինումից ազդեստ պարունակող շինարարական թափոնների առաջացում 	<ul style="list-style-type: none"> - Հողի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտում - Վտանգ շինարարության տարածք մտնող շինարարության աշխատողներին և այլ մարդկանց առողջությանը - 	<ul style="list-style-type: none"> • Ազդեստ պարունակող տանիքի թիթեղների հեռացում նվազագույն մասնատումներով՝ փոշու առաջացումից խուսափելու համար • Տանիքի թիթեղների հեռացման ընթացքում ջրցանի կատարում, փոշու 	<ul style="list-style-type: none"> • Աշխատանքների իրականացման վայրում հայտնաբերված ազդեստ պարունակող շինարարական թափոնները կուտակել նշված վայրերում • Աշխատանքների իրականացման վայրում հայտնաբերված ազդեստ պարունակող շինարարական թափոնները 	Կապալառուն ազդեստ պարունակող թափոնների տեղափոխումը/ հեռացումը պետք է ներառի նախահաշվում	Շինարարության անվտանգ ապախառնակ ԲԷՑ

<ul style="list-style-type: none"> Մարտկոցների փոխարինումից թունավոր թափոնների առաջացում 	<p>Վտանգ՝ թափոնների պահման վայրեր մտնող շինարարության աշխատողներին և այլ մարդկանց առողջությանը</p> <ul style="list-style-type: none"> Չողի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտում հին սարքավորումներից թթուների արտահոսքի պատճառով Վտանգներ շինարարության տարածք մտնող շինարարության աշխատողներին և այլ մարդկանց առողջության 	<p>առաջացումը նվազեցնելու համար</p> <ul style="list-style-type: none"> Ժամանակավոր պահեստ ենթակայանի պարսպապատված տարածքում ծածկի տակ՝ տանիքի հեռացված թիթեղների համար Տանիքի թիթեղների ժամանակին տեղափոխում թափոնների համար նախատեսված վայր փակ բեռնատար մեքենայով Իր վերջնական թափման տեղանքում ազդեստ պարունակող թափոնների ծածկումը հողի շերտով Հատուկ համազգեստների և պաշտպանիչ հանդերձանքի կրում (ակնոցներ, ռեսպիրատորներ) անձնակազմի կողմից՝ ազդեստ պարունակող թափոնների հետ շփվելիս <p>Ենթակայանի տարածքում</p>	<p>առանձնացնել մյուս թափոններից</p> <ul style="list-style-type: none"> Ազդեստ պարունակող շինարարական թափոնների ոչ մեծ քանակ պահվում է տեղանքում Չննման ընթացքում, այն անձնակազմը, ով աշխատում է ազդեստ պարունակող թափոնների հետ կրում է հատուկ համազգեստ և պաշտպանիչ հանդերձանք (ակնոցներ, ռեսպիրատորներ) <p>-Աշխատանքներ իրականացման վայրում հայտնաբերված վտանգավոր թափոնները առանձնացվում են մյուս թափոններից - ԲԷՑ-ի «Հարավային» երևանյան մասնաճյուղում հայտնաբերված վտանգավոր թափոնները պահված են անվտանգ կոնտեյներներում և կրում են բաղադրության, հատկությունների և վարման կանոնների վերաբերյալ պիտակներ:</p>	<p>Ներառվելու է ենթակայանի շահագործման և պահպանության բյուջեում</p>	<p>Շինարարության կառույց</p> <p>ԲԷՑ</p>
---	--	--	--	---	---

<ul style="list-style-type: none"> • Մնդիկ ային լամպերի փոխարինումից թունավոր թափոնների առաջացում 	<p>նր</p> <ul style="list-style-type: none"> • Վտանգներ թափոնների պահման վայրեր մտնող շինարարության աշխատողների և այլ մարդկանց առողջությանը <p>-Հողի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտում՝ այմանավորված փոխարինված մնդիկային լամպերի շրջակա միջավայր բաց թողման հետ</p> <p>- Վտանգներ շինարարության տարածք մտնող շինարարության աշխատողների և այլ մարդկանց առողջությանը</p> <ul style="list-style-type: none"> • Վտանգներ թափոնների պահման 	<p>առաջացած թունավոր թափոնների (օգտագործված կապարի մարտկոցներ և այլն) խիստ առանձնացում այլ տեսակի թափոններից;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Թունավոր թափոնների պատրաստում պահեստավորմանը՝ դրանք տեղավորելով կոնտեյներներում և պիտակավորելով (բաղադրության, հատկությունների և վարման կանոնների վերաբերյալ մանրամասներ) • Թունավոր թափոնների պահեստավորման համար տարածքի պատրաստում (անթափանցելի հատակի ծածկի, օդափոխման համակարգերի, անվտանգության համակարգերի և այլնի տրամադրում) • Թունավոր թափոնների անվտանգ պահեստավորում • Ենթակայանի տարածքում առաջացած թափոններից 	<p>-Աշխատանքների իրականացման վայրում հայտնաբերված վտանգավոր թափոնները առանձնացվում են մյուս թափոններից</p> <p>-Վրարատ-2 Ենթակայանում հայտնաբերված վտանգավոր թափոնները պահել ապահով կոնտեյներներում՝ պիտակավորված բաղադրության, հատկությունների և վարման կանոնների վերաբերյալ մանրամասներով</p>	<p>Ներառվելու է ենթակայանի շահագործման և պահպանության բյուջեում</p>	<p>Շինարարության լառու ԲԵՑ</p>
--	---	---	--	---	------------------------------------

	վայրեր մտնող շինարարության աշխատողների և այլ մարդկանց առողջությանը	օգտագործված սնդիկային լամպերի խիստ առանձնացում <ul style="list-style-type: none"> • Թունավոր թափոնների պատրաստում պահեստավոր մանր՝ դրանք տեղավորելով կոնտեյներներում և պիտակավորելով (բաղադրության, հատկությունների և վարման կանոնների վերաբերյալ մանրամասներ) • Սնդիկավոր լամպերի ապահով և անվտանգ պահեստավորում 			
<ul style="list-style-type: none"> • Շինարարության տարածքի ռեկոլդ տիվացիաների նշանակալի վերականգնում 	Լանդշաֆտի գեղագիտական արժեքի կորուստն թափանցիկության ի հիմնանորոգման/ ընդարձակման պատճառով	<ul style="list-style-type: none"> • Շինարարության բազայի (եթե այդպիսին առկա է) և մերձատարձանապարհների (եթե այդպիսիք առկա են) ապամոնտաժում և տարածքների ներդաշնակեցում լանդշաֆտի հետ • Շինարարության տարածքի և մշտական մերձատարձանապարհների վերջնական մաքրում և տարածքի կառուցապատում 	<ul style="list-style-type: none"> • Կապալառուի դեմոբիլիզացիայից հետո աշխատանքային ճամբարի մնացորդների բացակայություն • Ժամանակավոր մերձատարձանապարհները ներդաշնակեցված են բնապատկերի հետ և նպաստավոր պայմաններ հառապայությունը սակասություն և վերականգնման համար • Շինարարության կանաչապատված տարածք 	Ներառված է ծրագրի ծախսերի մեջ	Շինարարության կապալառու
<ul style="list-style-type: none"> • Երթևեկությանը 	Ուղղակի և անուղղակի վտանգներ	<ul style="list-style-type: none"> • Չգույնացված նշաններ, արգելքներ և 	<ul style="list-style-type: none"> • Ապահով շինարարական տարածք 	Ներառված է ծրագրի ծախսերի մեջ	Շինարարության

<p>հետիոտների անվտանգություն</p>	<p>հասարակական երթևեկությանը և հետիոտներին շինարարական աշխատանքների կողմից</p>	<p>երթևեկության ուղղության շեմում</p> <ul style="list-style-type: none"> • Երթևեկության կառավարման համակարգ և անձնակազմի ուսուցում, հատկապես շինարարության տարածքի հասանելիության և մոտակածանր երթևեկության կառավարման համար: Անվտանգ անցումների ապահովում հետիոտների համար այն վայրերում, որտեղով անցնում են շինարարական մեքենաները • Աշխատանքային ժամերի հարմարեցում տեղի երթևեկությանը, օրինակ՝ խուսափում փոխադրման խոշոր աշխատանքներից երթևեկության պիկ ժամերին, • Տարածքում երթևեկության ակտիվ կառավարում՝ պատրաստված և տեսանելի անձնակազմի կողմից, եթե դա պահանջվում է մարդկանց անվտանգ ու հարմարավետ տեղաշարժի 	<ul style="list-style-type: none"> • Աշխատանքների հստակ տեսանելի տարածք, հանրության զգուշացում հնարավոր վտանգների վերաբերյալ • Շինարարության կարգավորված երթևեկություն 		<p>անկապալառու</p>
----------------------------------	--	--	--	--	--------------------

		համար			
ՇԱՐՈՒՄԱՆ ՓՈՒԼ					
<ul style="list-style-type: none"> Վտանգավոր թափոնների (յուղոտ լաթեր, յուղով աղտոտված ավազ) առաջացում 	<ul style="list-style-type: none"> Վտանգ ենթակայանի անձնակազմի առողջության համար Ենթակայանի տարածքի և շրջապատի հողերի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտում 	<ul style="list-style-type: none"> Վտանգավոր թափոնների առանձնացում ենթակայանում առաջացած այլ տեսակի թափոններից Համապատասխան կերպով կնքված և պահպանվող պահեստային տարածքի առկայություն վտանգավոր նյութերի համար Համաձայնություն՝ հատկապես լիցենզավորված մարմինների հետազգային օրենսդրությանը և լավագույն ազգային պրակտիկային համապատասխան վտանգավոր թափոնները տարածքից դուրս բերելու և վերամշակելու/ հեռացնելու վերաբերյալ 	Լավ սանիտարական պայմաններ ենթակայանում և դրա շուրջ	Ներառվելու է ենթակայանի շահագործման և պահպանության բյուջեում	ԲԵՑ
<ul style="list-style-type: none"> Ենթակայանի սարքավորումների շահագործում և պահպանում 	Ենթակայանի տարածքի և շրջապատի հողերի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտում	<ul style="list-style-type: none"> Տարածքում թափված յուղերի դեմ գործիքների արկղի առկայություն՝ թափված և արտահոսած յուղերը մաքրելու համար Շահագործման ու պահպանության ընթացքում յուղի թափման 	Լավ սանիտարական պայմաններ ենթակայանում և դրա շուրջ	Ներառվելու է ենթակայանի շահագործման և պահպանության բյուջեում	ԲԵՑ

		և արտահոսքի կանխում • Արտահոսած և պատահաբար թափված յուղերի ժամանակին մաքրում			
<ul style="list-style-type: none"> Պատրաստվածություն արտակարգ իրավիճակներին 	Ենթակայանի շահագործման խափանում և նհարմարություն և պատճառելով սպառողներին	Զրդեհի վերաբերյալ ահազանգման և հրդեհի տեղայնացման համակարգի և արտակարգ իրավիճակներում էլեկտրամատակարարման ռեզերվային համակարգերի առկայություն	Ենթակայանի հարթ շահագործում	Ներառվելու է ենթակայանի շահագործման և պահպանության բյուջեում	ԲԷՑ

• **ՇՐՋԱՎԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻՄՈՆԻՏՈՐԻՆԳԻՊԼԱՆ**

Գործողություն	Ի՞նչ (պարամետրերի սկզբնական)	Որտե՞ղ (հսկվելիք պարամետրը)	Ինչպե՞ս (հսկվում պարամետրը)	Ե՞րբ (սահմանելիաճախակա-նությունը / կամ շարունակականությունը)	Ինչու՞ (հսկվում պարամետրը)	Ո՞վ (պատասխանատու մոնիտորինգի համար)
ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՓՈՒԼ						
<ul style="list-style-type: none"> Շինարարական նյութերի անկողնի թերություն 	Շինարարական նյութերի թերությունները և անհամապատասխանությունները	Մատակարարի գրասենյակում պահեստում	Նյութերի պահեստի և/կամ հավաստագրերի (թթայր պահեստի) ստուգում	Մատակարարման պայմանագրերի կնքմանը թացքում	Ապահովել շինարարական նյութերի հուսալիությունը և նույնպես անվտանգությունը և արդյունառողջության համար	ԲԷՑ
<ul style="list-style-type: none"> Շինարարական նյութերի թափոնների 	<ul style="list-style-type: none"> Մեքենաների և սարքավորումների տեխնիկական վիճակը Բեռնատարների 	<ul style="list-style-type: none"> Շինարարության 	Ենթակայանի նիստերի և կից ճանապարհների զննում և արժանաբեր	Ընտրանքային զննումներ և խառնակալի ծամերի իրենթա	<ul style="list-style-type: none"> սահմանափակել արտանետումները և հողի և օդի աղտոտումը սահմանափակել արտանետումները և հողի և օդի աղտոտումը 	ԲԷՑ Ճանապարհային ոստիկ

<p>փոխադրում</p> <p>Շինարարական տեխնիկայի տեղաշարժ</p>	<p>բեռների կուտակում և պահպանում պաստառապատմամբ</p> <ul style="list-style-type: none"> Ջեռուղմ փոխադրման հաստատված ժամերին և երթուղիներին 	<p>արածք</p> <ul style="list-style-type: none"> Շինարարական նյութերի և թափոնների խադրման երթուղիներ 	<p>թուղուղղություն</p>	<p>ցքում</p>	<p>այլի հետևանքով տրակահամայնքներին պատճառածանհարմարությունը</p> <ul style="list-style-type: none"> Նվազագույնի հասցնել երթուղիների խափանումը 	<p>անություն</p>
<ul style="list-style-type: none"> Փոշի 	<p>Օդափոխությունը տեղում</p>	<p>Շինարարություն</p> <ul style="list-style-type: none"> թանաք արածքներ ծատարճան ապարի 	<p>Տեսողական</p>	<p>Կրկնվող</p>	<p>Նվազեցնել թիսկերը անձնակազմի և հարևան համայնքների համար</p>	<p>ԲԷՑ</p>
<ul style="list-style-type: none"> Աղմուկ 	<ul style="list-style-type: none"> - Աշխատանքային ժամերին պահպանում - Մեքենաների և տեխնիկայի տեխնիկական իճակը - Աղմուկի մակարդակը (բողոքների դեպքում) 	<p>Շինարարություն</p> <ul style="list-style-type: none"> թանաք արածք 	<ul style="list-style-type: none"> - Տեսողական - Աղմուկի մակարդակի չափում գործիքներով (բողոքներ հղեցքում) 	<ul style="list-style-type: none"> - Կրկնվող - Երկուշաբաթվա ընթացքում Բողոքարկումից հետո 	<p>Նվազեցնել անհարմարությունները անձնակազմի և հարևան համայնքների համար</p>	<p>ԲԷՑ</p>
<ul style="list-style-type: none"> Շինարարության սարքավորումների պահպանում 	<ul style="list-style-type: none"> Մեքենաների և շինարարական սարքավորումների վաճուճ շինարարության տարածքից դուրս կամ բնական հոսքերից առավելագույն հեռավորության վրա Շինարարական սարքավորումների լիցքավորումը սուղմնախապետորոշված ժամանակ 	<p>Շինարարություն</p> <ul style="list-style-type: none"> թանաք արածք 	<p>Աշխատանքների գնում</p>	<p>Ընտրանքային գնումներ աշխատանքային ժամերի ընթացքում</p>	<ul style="list-style-type: none"> Խուսափել սարքավորումների շահագործման ընթացքում սպառնալից վթարներից և հողի աղտոտումից Ժամանակին տեղախաղնել և նվազեցնել շինարարական 	<p>ԲԷՑ</p>

	աններում/սպասարկման կետերում					
<ul style="list-style-type: none"> • Հողային առանցքային 	<ul style="list-style-type: none"> • Հողի վերին շերտի հեռացումն ըստ մասնակալորկուտակում հողի ռեկուլտիվացիայի համար • Փորված հողի ժամանակավոր պահումը որոշված վայրերում • Փորված հողի հետուցումը ստանհրաժեշտության և ավելորդ զանգվածի հեռացումը ավորի հաստատված վայրեր 	Շինարարություն - թյան տարածք	Աշխատանքների գնում	Հողային աշխատանքների ընթացքում	<ul style="list-style-type: none"> • Սահմանափակելը ուսականության կրուստը հողի կուտակման հետևանքով և մինիմալացնել մակերեսային ջրային ավազանների աղտոտումը մասնիկներով • Սահմանափակել մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը աղտոտված հողով 	ԲԷՑ
<ul style="list-style-type: none"> • Անվտանգ շինարարական թափոնների ստեղծում 	<ul style="list-style-type: none"> • Ենթակայանի ցանկապատված տարածքում գտնվող հատուկ հատկացված վայրերում մշինարարական թափոնների ժամանակավոր պահեստավորում • Թափոնների ժամանակին հեռացումը պատշաճ ապահովագրված վայրեր 	Շինարարություն - թյան տարածք Թափոնների հեռացման վայր	Աշխատանքների գնում	Պարբերաբար շինարարության ընթացքում և դրա ավարտից հետո	<ul style="list-style-type: none"> • Հողի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտման կանխում • Ենթակայանի տարածքում մշինարարական նյութերի և բեկորների ցրված մասնիկների պատճառով պատահարների ցրումը սահմանում • Շինարարության տարածքի և շրջապատի գեղագիտական տեսքի պահպանում 	ԲԷՑ Երևանի քաղաքապետարան
<ul style="list-style-type: none"> • Հեղուկ թափոնների արտադրում 	<ul style="list-style-type: none"> • Շինարարության տարածքում գոլգարանների կազմակերպում և պահպանումն սանիտարական նորմերի և համապատասխան 	Շինարարություն - թյան տարածք	Աշխատանքների գնում	Շինարարության ողջ ժամանակահատված	<ul style="list-style-type: none"> • Մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտման կրճատում 	Շինարարության կապալառու
<ul style="list-style-type: none"> • Հնացած սարքավորումների հեռացումից թափոնների առաջացում 	<ul style="list-style-type: none"> • Արարատ-Զենթակայանի տարածքում հատուկ հատկացված վայրում, ապամոնտաժված սարքավորումների ժամանակավոր պահեստավորում 	Արարատ-Զենթակայանի հողատիր	Աշխատանքների գնում	Պարբերաբար շինարարության ընթացքում և դրա ավարտից հետո	<ul style="list-style-type: none"> • Հողի, մակերեսային և ստորգետնյա ջրերի աղտոտման կանխում • Ենթակայանի տարածքում մշինարարական նյութերի և բեկորների ցրված մասնիկների պատճառով պատահարների 	ԲԷՑ

					<p>ցխուսափում</p> <ul style="list-style-type: none"> • Շինարարության տարածքի և շրջապատի գեղագիտական տեսքի պահպանում 	
<ul style="list-style-type: none"> • Տրանսֆորմատորային կայանների և միջնափոխարկի կայանների առաջացում • Տանիքի փոխարինում և իջազրույցի ապրուսակող շինարարական թափոնների առաջացում 	<ul style="list-style-type: none"> • Տրանսֆորմատորային կայանների և միջնափոխարկի կայանների առաջացում • Ազրեստ պարունակող տանիքի թիթեղների հեռացում • Նվազագույն մասնատումներով՝ փոշու առաջացում և խուսափելու համար • Տանիքի թիթեղների հեռացման ընթացքում ջրցանի կատարում, փոշու առաջացումը նվազեցնելու համար • Ժամանակավոր պահեստ տանիքի հեռացված թիթեղների ծածկի տակ նախատեսված տեղանքում՝ ենթակայանի պարսպապատված տարածքում • Տանիքի թիթեղների ժամանակին տեղափոխում թափոնների համար նախատեսված վայր փակ բեռնատար մեքենայով • Իր վերջնական թափման տեղանքում ազրեստ պարունակող թափոնների ծածկումը հողի շերտով 	<ul style="list-style-type: none"> • Արատ - 2 ենթակայան • Շինարարության տարածքի թափոնների հեռացման վայր 	<p>Տեսողական զննում</p> <p>Աշխատանքների զննում</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Պարբերաբար՝ Յուրտի պահեստավորման ընթացքում • Պարբերաբար շինարարության ընթացքում և դրա վարչական տարածքում 	<p>Հողերի ու ջրի աղտոտումից ցխուսափում</p> <p>- Առողջությանը սպառնացող վտանգի կանխում շինարարության աշխատողների և այլ մարդկանց համար, որքեր այցելում են այդ տարածք</p> <p>- Առողջությանը սպառնացող վտանգի կանխում թափոնների հեռացնող աշխատողների և այլ մարդկանց համար, որքեր կարող են մտնել թափոնների հեռացման տարածք</p>	<p>ԲԷՑ</p> <p>ԲԷՑ</p> <p>Երևանի քաղաքապետարան</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Չատուկ համազգեստների և պաշտպանիչ հանդերձանքի կրում (ակնոցներ, ռեսպիրատորներ) անձնակազմի կողմից՝ գործածելով ազբեստ պարունակող թափոնների հետ շփման ընթացքում 					
<ul style="list-style-type: none"> Մարտկոցներ իփոխարինումից թունավոր թափոնների առաջացում 	<ul style="list-style-type: none"> Թունավոր թափոնների (օգտագործված կապարի մարտկոցներ և այլն) խիստ առանձնացում են թակայանում մտնող վաճառյալ տեսակի թափոններից Թունավոր թափոններ ի պատրաստում պահեստավորմանը՝ դրանք ստեղծվող տվյալները յնքններում և պիտակավորելով (բաղադրության, հատկությունների և արման կանոնների վերաբերյալ մասնամասեր) տարածքի պատրաստում թունավոր թափոնների պահեստավորմանը (անթափանցելի հատակի ծածկի, օդափոխման համակարգերի, անվտանգության համակարգերի և այլնի տրամադրում) Թունավոր թափոնների անվտանգ պահեստավորում 	<ul style="list-style-type: none"> Փոխադրում աներթուղի նվառատ-2 ենթակայանից մինչև ԲԷՑ-ի «Չարավայրին» մասնաճյուղի ԲԷՑ-ի «Չարավայրին» մասնաճյուղի տարածք Երևանում 	Տեսողական	<ul style="list-style-type: none"> Թունավոր թափոնների փոխարինմանը կապված Պարբերաբար թունավոր թափոններ ի պահեստավորման ընթացքում 	Հողերի ու ջրի աղտոտումից խուսափում	ԲԷՑ Բնապահպանության և հանքային ռեսուրսների տեսչություն
<ul style="list-style-type: none"> Սնդիկային լամպերի փոխարինումից թունա 	<ul style="list-style-type: none"> Ենթակայանի տարածքում առաջացած թափոններից օգտագործված սնդիկային լամպերի 	<ul style="list-style-type: none"> Արարատ-2 ենթակայանի տարածք 	Տեսողական	Պարբերաբար թունավոր թափոններ ի պահեստավորման ընթացքում	հողերի ու ջրի աղտոտումից խուսափում	ԲԷՑ Բնապահպանության և

<p>վոր թափոնների առաջացում</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ծինարարության տարածքի ռեկոնստրուկցիաների ակնազանում 	<p>առանձնացում</p> <ul style="list-style-type: none"> • Թունավոր թափոնների ի պատրաստում պահեստավորմանը՝ դրանք տեղավորելով կոնտեյներներում և պիտակավորելով (բաղադրության, հատկությունների և վերականգնման ներկայացրած բանաձևեր) • Սնդիկավոր լամպերի ապահով և անվտանգ պահեստավորում • Ծինարարության բազայի (եթե այդպիսին առկա է) և մերձատարճանապարհների (եթե այդպիսիք առկա են) ապամոնտաժում և տարածքների ներդաշնակեցում և անֆաֆտի հետ • Ծինարարության տարածքի և մշտական մեթոդատարճանապարհների վերջնական մաքրում և տարածքի կանաչապատում 	<p>եր</p> <p>Ծինարարության տարածք, մոտեցման ճանապարհներ</p>	<p>Աշխատանքների գնում</p>	<p>Ծինարարության վերջնական ժամանակահատվածը</p>	<p>Ենթակայանի հիմնաև նորոգման պատճառով և անդաֆտի գեղագիտական արժեքի կոստիկրճատում</p>	<p>հանքային ռեսուրսների տեսչություն</p> <p>ԲԷՑ</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Աշխատողների առողջություն և անվտանգություն 	<ul style="list-style-type: none"> • Ծինարարության աշխատողների կողմից համազգեստի և ԱՊՊ կրումը • Ծինարարական սարքավորումների շահագործման և ԱՊՊ օգտագործման կանոնների խիստ պահպանում 	<p>Ծինարարության տարածք</p>	<p>Աշխատանքների գնում</p>	<p>Աշխատանքների ողջ ժամանակահատված</p>	<p>Կրճատելի Ծինարարների վաստածքների և պատահարների հավանականությունը</p>	<p>ԲԷՑ</p>
ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՓՈԽ						
<ul style="list-style-type: none"> • Վտանգավոր թափոններ 	<ul style="list-style-type: none"> • Վտանգավոր թափոնների առանձնացում և ենթակայանում առաջացած ալյուտեսակի թա 	<p>Ենթակայանի տարածք</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ենթակայանի գնում • Լիցենզա 	<p>Ենթակայանի շահագործման նորոգելիք</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ենթակայանում լավ սանիտարական պայմանների պահպանում 	<p>Բնապահպանություն</p>

<p>ի(յուղ ոտլա թեր, յուղով աղտոտված ավազ) կառավարում</p>	<p>փոխներից</p> <ul style="list-style-type: none"> • Համապատասխան երպով կնքված և պահպանվող պահեստային նտարածքի առկայությունը ստանդարտներին համար • Համաձայնություն հատկապես լիցենզավորված մարմինների հետ տեղական կանոնակարգի նկատմամբ ազդելու տեղական պրակտիկայի նկատմամբ պատասխանատվության գաղափարները ստարածքից դուրս բերելու և վերամշակելու/հեռացնելու վերաբերյալ 	<p>ներ</p>	<p>վորված մարմնի հետ փոխանակումները ակամա և անկողմնակա անվերաբերյալ համաձայնագրի առկայությունը և ստուգում</p>	<p>ացքում</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Հողի, մակերեսային և ստորգետնյա շրջերի աղտոտման սահմանափակում 	<p>ան և հանքային ռեսուրսների տեսչություն և Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Ենթակայանի սարքավորումների շահագործում և պահպանում 	<ul style="list-style-type: none"> • Տարածքում թափված յուղերի դեմ գործիքների արկղի առկայությունը և թափված և արտահոսած յուղերը մաքրելու համար • Շահագործման նույն պահանջները ստանդարտներին համար • Արտահոսած և պատահաբար թափված յուղերի ժամանակին մաքրում 	<p>Ենթակայանի տարածք</p>	<p>Ենթակայանի տարածքում</p>	<p>Կայանի շահագործման ողջը կառավարում</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Տարածքում տնողան ձևակազմի և այլ մարդկանց առողջությանը և համարված վնասների կանխում • Սարքավորումների շահագործման նույն պահանջները ստանդարտներին համար • Հողերի դեմ պայքարում և սահմանափակումները և ստուգում 	<p>ԲԷՑ</p> <p>Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Էլեկտրական և մագնիսական նպաստ • Աշխատողների առողջ 	<p>Էլեկտրական և մագնիսական նպաստ</p> <p>- Աշխատողները կրում են հատուկ համազգեստ և ԱՊՊ</p> <p>- Ենթակայանի սարքավորման շահագործման</p>	<p>Շահագործման տարածքում և ցամաքային տարածքում</p> <p>Ենթա</p>	<p>Էլեկտրական և մագնիսական նպաստ</p> <p>Պարբերական ստուգումներ</p>	<p>Վեցամիսը մեկ</p> <p>Պարբերաբար ըստ նշված տեղական նորմերի</p>	<p>Նվազեցնելու և վնասները կանխելու համար</p> <p>Պատահարներից և առողջությանը վնաս հասցնելուց խուսափում ենթակայանի աշխատողների համար</p>	<p>ԲԷՑ</p> <p>Առողջապահության նախարարություն և ԲԷՑ</p> <p>Տար</p>

<p>ուրթյուն ն ու անվտ անգու թյունը</p>	<p>կաննոտերի խիստ պահպանում և ԱՊՊ-ի օգտագործում -Վերապատրաստման գրառումների հասանելություն</p>	<p>կայա նի տար ածքու մ</p>		<p>և ընթացա կարգերի</p>		<p>ածք ային կառ ավա րման և Ենթա կառու ւցվա ծքնե րի նախ արա րությ ուն</p>
<ul style="list-style-type: none"> Պատրաստված ունար տակարգի րավիճակների 	<p>Հրդեհի վերաբերյալ հազանգամանակ հրդեհի տեղայնացման համակարգի և արտակարգ դրավիճակներում էլեկտրամատակարարման ռեզերվային համակարգերի առկայություն</p>	<p>Ենթակայանի տարածք</p>	<p>Պարբերական ստուգումներ</p>	<p>Կայանի շահագործման ողջընթացքում</p>	<ul style="list-style-type: none"> Նվազեցնել ռիսկերը և ճանաչել հարևան համայնքների համար Ենթակայանի շահագործման խափանումից խուսափում 	<p>Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Արտակարգ դրավիճակների նախարարություն</p>

- Փաստաթղթային գործընթաց/ Հանրային քննարկումների արձանագրություններ

Ներածություն

Արարատ 2 ենթակայանի վերակառուցման համար Շրջակա միջավայրի կառավարման պլանը, ինչպես անգլերեն, այնպես էլ հայերեն լեզուներով, հրապարակվել է հանրային արձագանք պահանջելու համար: 2017թ.-ի մարտի 14-ից 2017թ.-ի մարտի 27-ը ներառյալ թույլատրվել է շահագրգիռ անձանց կողմից մտահոգություններ հայտնել և պարբերաբար փոստով մեկնաբանություններ/պատասխաններ ստանալ (տրամադրվել է ԲԷՑ ՓԲԸ-ի ամբողջական հասցեն), էլ. փոստով և կոնտակտային հեռախոսահամարով, որը հասանելի էր առավոտյան 9-ից մինչև երեկոյան 6-ը՝ աշխատանքային օրերին:

Նյութեր եվ մեթոդներ

ՇՄԿՊ-ի նախագծի անգլերեն և հայերեն տարբերակները տեղադրվել են ԲԷՑ ՓԲԸ-ի կայքում (http://www.hven.am/myfiles/files/pdfs/Notifications/Draft%20EMP_Ararat-2_SS.pdf, HYPERLINK
"http://www.hven.am/myfiles/files/pdfs/Notifications/Draft%20EMP_Ararat-2_SS.pdf,http://www.hven.am/myfiles/files/pdfs/Notifications/%D4%B1%D6%80%D5%A1%D6%80%D5%A1%D5%BF-2_%D4%B2%D4%BF%D5%8A.pdf"http://www.hven.am/myfiles/files/pdfs/Notifications/%D4%B1%D6%80%D5%A1%D6%80%D5%A1%D5%BF-2_%D4%B2%D4%BF%D5%8A.pdf):

Նախատեսված աշխատանքների համառոտ տեղեկատվությունը, ՇՄԿՊ-ի փաստաթղթի նախագծի գտնման վայրերը (վեբ կայքի հասցե և քաղաքապետարան) և ԲԷՑ ՓԲԸ-ի կոնտակտային տվյալները (ներառյալ ամբողջական հասցեն, էլ. փոստը, հեռախոսահամարը և կոնտակտային անձի անունը) տեղադրվել են ենթակայանի մուտքի/ցանկապատի մասում, որպեսզի մարդկանց հնարավորություն տրվի հայտնել փաստաթղթի հետ կապված ցանկացած հարց կամ մտահոգություն: ՇՄԿՊ-ի նախագծի պատճենը ներկայացվել է Արարատի քաղաքապետարան:

ՇՄԿՊ-ի նախագծի էլեկտրոնային տարբերակները և ԲԷՑ ՓԲԸ-ի կոնտակտային տեղեկատվությունը նույնպես ներկայացվել է հետևյալ հասարակական կազմակերպություններին՝

- Արարատ ՕՐՅՈՒՄ կենտրոն – պարոն Գ. Նանյան, Կենտրոնի ղեկավար
- Երևան ՕՐՅՈՒՄ կենտրոն – պարոն Այվազյան, Կենտրոնի ղեկավար
- Յակոբեան բնապահպանական կենտրոն, Հայաստանի ամերիկյան համալսարան – պարոն Ամիրխանյան, տնօրեն
- Թրանսփարենսի ինթերնեշնլ հակակոռուպցիոն կենտրոն – պարոն Ս. Այվազյան, գործադիր տնօրեն, և
- «Energy Saving Alliance» հայաստանյան մասնաճյուղ – պարոն Ա. Փասոյան, տնօրեն

Եզրակացություն

Հանրային քննարկումների ընթացքում ՇՄԿՄ-ի վերաբերյալ որևէ մտահոգություն, հարցեր կամ մեկնաբանություններ չեն եղել որևէ ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձի կողմից: Հետևաբար, այս փաստաթուղթը համարվում է վերջնական իր ներկայիս տարբերակով:

Ֆոտո փաստաթղթեր



Ճանուցումներ տեղադրված Արարատ 2 ենթակայանում